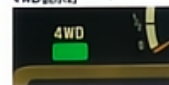
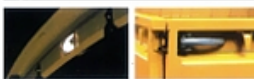
サンバーシリーズに4輪駆動車新登場!

SUBARU

●4WD：4・WHEEL DRIVEの略称。2輪駆動車が前・後輪のどちらかを駆動するのに対し、4輪全てを駆動する方式。
ライ バルにグ〜ンと差をつける。
パワフル newサンバートラック4WD新登場。
毎日のお仕事にグーンと差がつく、ひと幅ワイドな行動力。
軽トラックに4輪駆動のハイメカニズムを組み合わせ、よりパワフルな力を備えた新しいサンバートラック4WD。日常走行では一般の車と変わらぬ走りっぷりを見せながら、いざという時に4WDセレクトレバーの切り換えひとつで2WDから4WDへ変身。走りにくい雪道や泥ねい地も、スムーズに安全に走破します。また燃費も、すぐれた経済性を発揮。その幅の広い走りと、誰にでも気軽に運転できる操作性で、毎日のお仕事をひと幅ワイドにバックアップします。
4WDならではの登坂力。
山道や坂道もグイグイと……
もともと登坂力にすぐれたRR方式のサンバートラックに前輪駆動をプラスしたパワフルな4輪駆動。後ろに荷重がかかる坂道でも後輪でがっちり押し上げ、さらに前輪が同時に引っぱり上げる力を発揮するため、特に荷物を満載している時にそのタフな登坂力に大きな差がつきます。坂道の多い街や山間地でのお仕事にもピタリのnewサンバー4WDです。
4WDならではの踏破力。
雪道や泥ねい地も安全に………
2輪駆動車では走りにくい滑りやすい路面も、4輪駆動車なら安心。スリップや尻振り現象などが起きにくく、雪道、泥ねい地、雨の高速走行などで抜群の安定性を発揮します。積雪地で、未舗装の山間地で、4輪駆動車の安定性と踏破力が、きっと大活躍します。
4WDセレクトレバー
4WDセレクトレバーの操作ひとつで停止・走行中にかかわらず、2WDと4WDの切り換えがスムーズにおこなえます。
4WD表示灯
4WD
4輪駆動走行時には、計器盤内の表示灯が点灯されます。
4WD
SUBARU
旭川40
あ81-25

●最大積載量350kg ●荷台幅1330mm ●荷台長1940mm（荷台床面長2010mm）

Photo：スーパーデラックス・シグナルイエロー

どこからでもテキパキ三方開。

三方のゲートが開くので、どこからでも大物・小物を問わずスピーディに積み降ろしができます。荷台はたっぷり積める余裕の実力サイズ。3つのゲートは作業に合わせ、ストッパーのボルトをはずしかんたんに取りはずしできます。

●夜間の積み降ろしに便利な作業灯

●手早くロック。ワンタッチ式リアゲート

●最大積載量350kg ●荷台幅1330mm ●荷台長1940mm（荷台床面長2010mm）

Photo：スーパーデラックス・ガルホワイト

長いモノでもスイスイ一方開。

フロアのたて目プレスラインでスムーズに、長尺物もカサ物もいっきに積み込める効率アップの一方開。サイドのゲートはがっちりと固定した頑丈な造り。そのうえ運転席のバックパネルにプラス70mmのえぐりを入れた広びろ荷台です。

●プラス70mmのアイデア設計でさらにワイド

きわだつ商才、ご商売に合わせて4タイプ。

重いモノでもラクラク低床式。

重量物も軽々と積み降ろしできる440mmの低地上高。プロパンのボンベ、ドラム缶、石油缶、ハチ植え、そして板ガラスなど重くて壊れをきらうモノの積載に適しています。リヤゲートも開閉自在。さらに頑丈なランバーステーも標準装備です。

●ロープがけに威力を発揮するランバーステー。

Photo：ガルホワイト

●床面地上高440mm

商品をクリーンにパネルバン。

雨やホコリなどをシャットアウトする完全密閉型のパネルバン。食料品・衣料品・医薬品などを清潔に安全に運びます。内部は突起がないフラット構造。大型スライドドアと上下に大きく開くリヤドアで広い荷室の積み降ろしもスムーズです。

●夜間、商品の出し入れに便利な荷室ルームランプ。

Photo：ガルホワイト

荷室高1200mm

ゆったりのびのび快適キャビン。

Photo：スーパーデラックス

①サイドデフロスター
②大型グローブボックス
③アンダートレイ
④ラジオ
⑤灰皿
⑥シガーライター
⑦ワイパー&ウォッシャースイッチ
⑧ベンチレーター&ヒーター操作パネル
⑨ベンチレーション吹き出し口
⑩スピーカー
⑪センターポケット
⑫スピードメーター
⑬ハイビームパイロットランプ
⑭燃料計 ⑮水温計
⑯ヒューズボックス
⑰チョークノブ
⑱ライト切換えスイッチ
⑲ハザードランプスイッチ

スタンダード仕様

商売快調、ゆとりサイズの充実キャビン。

ゆったりとした広いキャビン。大きなフロントガラスによる明るく安全な視界。シンプルで見やすい計器盤。操作性にすぐれたスイッチ・レバー類。中間で角度を持たせたステアリングシャフトとゆるやかな傾斜をもつフロントシートによる自然でムリのない運転姿勢。そして軽商用車では唯一のサイドデフロスターを全車に装備し、安全性をいちだんと充実。スバル独自のハイメカニズムが生むすばらしい静粛性・乗り心地とあいまって、実に快適なキャビンです。

豊富な収納スペースで、室内はいつもスッキリ。

●車検証などを入れる大型グローブボックス。
●出し入れがスムーズなアンダートレイ。
●道路地図などを収納するドアポケット(スーパーデラックスは助手席側にもあります)。
●身の回りの小物を置くのに最適のセンターポケット。
●伝票類やメモ帳などをはさんでおくのに便利なクリップ付きのセンタートレイ。

大型グローブボックス&アンダートレイ

ドアポケット

センターポケット

クリップ付きセンタートレイ

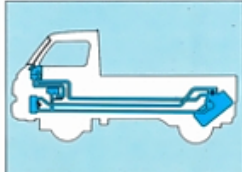
安全運転を約束する、さらに充実した装備。

サイドデフロスター
軽商用車の中で、唯一の充実装備。寒い日などに左右のサイドガラスのくもりを除去し、安全な側方視界を生み出します。

電動ウォッシャー付きフロントワイパー
フロントガラスの汚れをすばやく取り去り視界を確保する使いやすい電動ウォッシャー付きフロントワイパーを全車に採用しました。

快適さの秘密は、独自のRR(リヤエンジン リヤドライブ)方式。

エンジンと運転席が離れているRR方式なので、エンジンの熱気が伝わらずさわやか。しかも振動も少なく、騒音も伝わりにくいので驚くほど静かです。この快適さを追求した合理的な駆動レイアウトは、サンバーならではの卓越した伝統の技術です。

いちだんと磨きをかけた、すぐれた静粛性。

エンジン自体が静かな水冷4サイクルエンジン。そのうえ、冷却水の温度が上昇しがちな時だけに作動する合理的な電動ファン冷却方式を採用しているため、ファンノイズを防ぎます。またマフラー容積を増大するなど、定評の、静かさをさらに徹底的に追求しました。

快適な乗り心地のキメ手は、4輪独立懸架。

軽商用車では唯一の高級メカニズム。悪路に強く、コーナリングなどでも実に安定した走りを発揮し、同時に快適でソフトな乗り心地を約束します。また車の横ゆれに強いトーションバースプリングとの組み合わせによるすぐれたショック吸収性により、荷くずれ・荷いたみを防ぎ積荷も大切に守ります。

Photo：三方開スーパーデラックス・シグナルイエロー

きびきび&パワフル。タフで　経済的なnewサンバー

走りに自信あり。スバルの実力派エンジン。

550cc

54年商用車排出ガス規制及び騒音規制適合

28ps/6,000r.p.m.

4.2kg-m/3,500r.p.m.

水冷4サイクルエンジン

街中などでの使用頻度の多い低・中速での粘り強さに定評がある550cc水冷4サイクルエンジン。路地から路地、坂道へと機敏に走り、加速時や登り坂でその頼もしいパワーを遺憾なく発揮します。スバル伝統の技術が、卓越した性能はもちろん、すぐれた耐久性・信頼性・経済性を生みだしています。

本領発揮、急坂できわだつ力強い登坂力。

後輪の上にエンジンを乗せたRR方式なので、特に登り坂や荷物を満載した時の走りで、そのタフな実力をフルに発揮します。もちろん空荷時でも、駆動輪に荷重がかかるため駆動力をムダなく路面に伝え、雪道や山道でもスリップの少ないスムーズな発進がおこなえます。さらに4WD車なら、雪道や急坂でいちだんとスムーズに、安全に走破することができます。

徹底した耐久設計、万全の防錆対策。

シャーシーをはじめキャビンや荷台も一体となった剛性の高いボディに、さらに入念な防錆対策を施したロングライフ設計。荷物の積載などによりキズのつきやすい荷台はもちろん、各所にすぐれた防錆効果を発揮する亜鉛メッキ鋼板を多用しています。

Photo:三方開4WD・ガルホワイト

最小回転半径3.8m。スイスイ小回り上手。

狭い横丁や路地でもスイスイ走れる身軽さが身上です。右折、左折、幅よせもキビキビと。もちろん、街中の狭い駐車場もお手のもの。機敏な身のこなしで毎日のお仕事を、スピーディにスムーズにこなします。

快適アイデア設計。清潔なキャビンと荷台。

キャビンや荷台の排水性のよさもサンバーの大きな特長のひとつ。水ハケがよいので、サッと水が流れ、水洗いが実にかんたん。特にキャビンは自然に水が流れ落ちる構造になっていますので、フロアを常にクリーンに保てます。毎日を気持ちよく仕事していただくための、きめ細かなアイデア設計です。

整備性抜群。エンジンの点検は2ヶ所から。

荷台の大型トラップドアと車幅いっぱいに開くリヤパネルの2ヶ所からエンジンの点検ができます。また、スペアタイヤをフロントシート下に搭載、タイヤ交換もスムーズです。

すぐに点検OK。便利なヒューズボックス。

インストルメントパネルの右端にヒューズボックスがあるので、運転席に座ったままかんたんにチェックできます。

走りを支える安全設計

■大型サイドミラー
広くクリヤーな後方視界を確保する大きなサイドミラー。安全な衝撃吸収式です。

■前後分割式2系統ブレーキ
万一、片方にトラブルが起きても、安心な前後分割式2系統ブレーキを採用。安全対策も万全です。

■絵表示警告灯
赤い絵表示のランプが点灯し、車のコンディションがひと目でわかる安全装備です。

①チョークパイロットランプ ②チャージウォーニングランプ
③パーキング&ブレーキフルード液面警告灯
④エンジンオイル残量警告灯

トラック
三方開・一方開

トラック低床式

パネルバン

うれしい低燃費。毎日走るほど差がでてきます。

リッターあたり24.0km/ℓ(60km/h定地走行燃費(運輸省届出値))というすぐれた低燃費。毎日走り回ってもガソリン代が気にならない頼もしい経済性で、お仕事をバックアップします。

24.0km/ℓ	23.0km/ℓ	22.0km/ℓ
三方開・一方開 低床式	パネルバン	三方開4WD

較べてください。軽商用車なら、車検をはじめこんなにおトクです。

車検は、年1度の小型商用車に対し、軽商用車は2年に1度でOK。自動車税、重量税、保険料など小型商用車に較べグンとおトク。有料道路の中には軽自動車の料金が割安になっているところもあります。

小型商用車との経済比較　S.55. 10月現在　単位：円

項目	軽商用車	小型商用車(キャブオーバー)	差額
新車購入1年目 登録諸費用 取得税	約17,000	約35,000	約18,000
新車購入1年目 登録諸費用 重量税	8,800	8,800	0
新車購入1年目 登録諸費用 自動車税	3,650	11,500	7,850
新車購入1年目 登録諸費用 自賠責保険	12,900	20,250	7,350
新車購入1年目 任意保険 車両	25,090	―	14,920
新車購入1年目 任意保険 車両	―	40,010	
新車購入1年目 任意保険 対人・対物	37,350	59,920	22,570
新車購入1年目 点検 6ヵ月点検料	8,610	12,765	4,155
新車購入1年目 小計	約113,400	約188,245	約74,845
2年目 車検 12ヵ月点検料(軽) 車検(小型)	12,625	57,386	44,761
2年目 点検 6ヵ月点検料	8,659	13,493	4,834
2年目 維持費用 重量税	―	8,800	8,800
2年目 維持費用 自動車税	3,650	11,500	7,850
2年目 維持費用 自賠責保険	―	19,050	19,050
2年目 任意保険 車両	19,050	―	14,940
2年目 任意保険 車両	―	33,990	
2年目 任意保険 対人・対物	33,620	53,930	20,310
2年目 小計	約77,604	約198,149	約120,545
ガソリン代	約129,108	約182,952	約53,844
総計	約320,112	約569,346	約249,234

＊この表には車両価格(新車購入時の諸費用)およびその金利は含まれておりません。また、2年目の任意保険は無事故割引を適用しています。＊車検、点検、ガソリン代は「自家用自動車の点検整備実施状況等の使用実態調査」(昭和54年度版)に基づいております。＊軽商用車の車検制度が昭和54年1月から、2年間に延長されました。

★主要装備品

装備品		4WD(三方開)	SDX(三方開・一方開)	STD(三方開・一方開)	低床式	パネルバン
外装関係	フロントウインドウモールディング		●			
	燃料注入口キーロック	●	●	●	●	●
	ヘッドライト周り	グレー	シルバー	グレー	グレー	グレー
	助手席ドアキーロック		●			
	フロントバンパーコーナーガード	●	●	●	●	●
	作業灯	●	●	●	●	—
	プロテクター	●				
	ランバーステー	■	■	■	●	—
	衝撃吸収式大型サイドミラー	●	●	●	●	●
内装関係	計器盤 リッド付きグローブボックス	●	●	●	●	●
	計器盤 アンダートレイ	●	●	●	●	●
	計器盤 センターポケット	●	●	●	●	●
	グリップ付きフロントシートセンタートレイ	●	●	●	●	●
	ドアポケット	右	左右	右	右	右
	フロアマット	塩ビ(黒)	塩ビ(黒)	塩ビ(黒)	塩ビ(黒)	塩ビ(黒)
	助手席アシストグリップ	●	●	●	●	●
	サンバイザー	運転席	左右	運転席	運転席	運転席
	前席3点式安全ベルト	●	●	●	●	●
	荷室ルームランプ	—	—	—	—	●
	ルームランプ連動ドアスイッチ		●			
	シート材質	ビニールレザー	ビニールレザー	ビニールレザー	ビニールレザー	ビニールレザー
	温水ヒーター	●	●	●	●	●
その他	ラジオ	●	●	■	■	■
	シガーライター	■	●	■	■	■
	サイドデフロスター	●	●	●	●	●
	ウォッシャー付きワイパー	電動式(2速)	電動式(2速)	電動式(2速)	電動式(2速)	電動式(2速)
	ブレーキフルード液面警告灯	●	●	●	●	●
	パーキングブレーキ警告灯	●	●	●	●	●
	エンジンオイル残量警告灯	●	●	●	●	●
	チョークパイロットランプ	●	●	●	●	●
	冷却液警告ブザー	●	●	●	●	●
	リヤアクスル等速ジョイント([illegible])	●	●	●	●	●
	燃料蒸発ガス制御装置	●	●	●	●	●
	2系統回路安全ブレーキ	●	●	●	●	●
	カークーラー	■	■	■	■	■
外装色(ボディ色は印刷インキのため実際の色とは違って見えます)		ガルホワイト	ガルホワイト シグナルイエロー(三方開のみ)	ガルホワイト	ガルホワイト	ガルホワイト
内装色		ブラウン	ブラウン	ブラウン	ブラウン	ブラウン

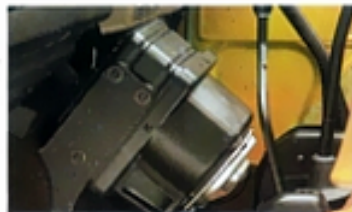
■印はディーラー注文装備品

★主要諸元

項目		トラック 4WD (J-K78)	トラック(J-K77) 三方開	トラック(J-K77) 一方開	トラック(J-K77) 低床式	パネルバン (J-K87)
寸法・重量	全長 mm	3195				
	全幅 mm	1395				
	全高 mm	1650	1625		1685	1860
	荷台(室)長 mm	1940			1895	1890
	荷台(室)幅 mm	1330				1295
	荷室高 mm	—				1200
	床面地上高 mm	675	655		440	655
	ホイールベース mm	1805	1820			
	トレッド(前) mm	1205	1210			
	トレッド(後) mm	1205				
	最低地上高 mm	205	185			
	車両重量 kg	650	590			675
	乗車定員 名	2				
	最大積載量 kg	350				
性能	登坂能力 tanθ	0.38	0.36			0.33
	制動停止距離(初速50km/h) m	14.5	14.0			
	最小回転半径 m	4.1	3.8			
	[illegible] km/ℓ	22.0	24.0			23.0
エンジン	形式・種類	(K23型・水冷4サイクル直列2気筒OHC)				
	内径×行程 mm	76×60				
	総排気量 cc	544				
	圧縮比	9.5				
	最高出力 ps/r.p.m.	28/6000				
	最大トルク kg-m/r.p.m.	4.2/3500				
燃料潤滑	燃料タンク容量 ℓ	30(レギュラーガソリン)				
	オイルパン容量 ℓ	2.5				
	燃料ポンプ	遠心式電動ポンプ				
動力伝達装置	クラッチ形式	乾燥単板ダイヤフラム				
	変速機形式	前進4段フルシンクロ・後退一段				
	変速比(第1速)	4.363(4WD:4.900)				
	変速比(第2速)	2.625(4WD:2.867)				
	変速比(第3速)	1.809				
	変速比(第4速)	1.107				
	変速比(後退)	4.272				
	最終減速比	5.733				
懸架装置	前車軸形式	セミトレーリングアーム方式独立懸架				
	後車軸形式	セミトレーリングアーム方式独立懸架				
	前スプリング形式	トーションバー				
	後スプリング形式	トーションバー				
	タイヤ	5.00−10−4PR				
制動装置	主ブレーキ形式	2系統回路油圧式4輪制動				
	ブレーキ(前)	ツーリーディング(自動調整装置付き)				
	ブレーキ(後)	リーディングトレーリング				
	駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動				
電気装置	バッテリー V-AH	12−26(寒冷地仕様12−35)				
	発電機 V-A	12−35(交流式)				
	スターター V-KW	12−0.7				

● この仕様はお断りなく変更することがあります。
● 写真は、印刷インキの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

オプショナルパーツ

カークーラー/カーステレオ:パワーロスの少ない純正カークーラー/優れた音質のカーステレオ。

スーパーヒーター:寒冷地のきびしい冬でも、室内はポカポカと暖かく毎日のお仕事も快適そのものです。

ゲートプロテクター:荷物の積み降ろしなどでキズのつきやすいゲート上部を守ります([illegible])。

フロアシート:塩化ビニール製のフロアシートが荷物と荷台の両方をがっちりと保護します([illegible])。

B型

D型

保冷コンテナ:生鮮食料品などの運搬に欠かせない保冷コンテナ。強力な冷蔵能力とともに、雨やホコリ・直射日光をシャットアウトします。A・B・C・Dの4タイプを用意。お仕事に合わせてお選びください。

荷台カバー:FRP(強化プラスチック)製なので水や塩害によるボディの腐蝕を防ぎます([illegible])。

木製フロア:荷台の傷みを防ぐ木製フロア。ランバーステーとも組み合わせられます([illegible])。

フード(幌)セット:巻き上げ式とアコーデオン式の2種。帆布フードとビニロンフードがあります。

■サンバーライトバンシリーズ

ハイルーフ4WD　ハイルーフ　マルチフラット4WD　マルチフラットCL　4ドアスタンダード

new サンバーの特別仕様車および特装車

★特別仕様車＝営農サンバー:農家の皆さまのご要望を大幅にとり入れたトラック三方開4WD(新登場)、トラック三方開。★特装車＝パワーサンバー:ダンパー機構をもつ小回りのきくダンプカー。サンベンダー:動く店舗。ご商売の活動範囲をグンと広げる移動販売車です。クールサンベンダー:冷蔵庫つきのサンベンダー。生鮮食料品の街頭販売に効果は絶大です。クールサンバー:生鮮食料品運搬に威力を揮う冷凍コンテナ搭載車。

スバル

『枕草子』にも登場する星団の名で、純粋の日本語。牡牛座にあり、別名「六連星(むつらぼし)」ともよばれ、スバルのマークはこれをデザイン化したものです。

サンバー　Sambar

駿足で力持ちのインド産の大鹿のこと。昭和35年、スバルの軽貨物車がデビューしたとき、俊敏で力強いイメージを表わすにふさわしいと、名づけられました。

富士重工業株式会社
東京都新宿区西新宿1-7-2 スバルビル(〒160)
50T-27(55.10)©1980

●ムリのない運転で、ガソリンを大切に●シートベルトをしめて安全運転